

JiffyJump Lease Manual

Model 12/24HT - Model 12/24BX

Jumpstarter/Chargers



 JiffyJump.com
**Powerhouse
Industries, inc**

Wash hands WARNING: This product contains chemicals, including lead, known to cause cancer, birth defects and other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

⚠ WARNING

READ ENTIRE MANUAL CAREFULLY BEFORE OPERATING UNIT!

⚠ WARNING - 12/24 VOLT MODELS

Never hook up a 12 Volt DC power source to a 24 Volt DC vehicle. This will grossly overcharge the 12 Volt power source and generate flammable gasses that may explode and cause property damage and/or bodily harm.

Congratulations! You have just leased the most versatile and dependable unit on the market today.







Keep the unit plugged in when not in use and it will provide long, continuous service and satisfaction.

The **JiffyJump** Jumpstarter/Charger is specifically designed to jump start and/or charge 12 Volt lead-acid batteries. Follow all battery/vehicle manufacturer's jump starting or charging instructions.

DO NOT JUMP START WITH AC POWER CORD CONNECTED TO 110 VOLT AC POWER SOURCE.

The unit's charger will maintain it's internal battery and recharge most lead-acid batteries within 4-8 hours. It will automatically shut off. The ampere needle at zero indicates the battery is fully charged. The charger constantly monitors it's storage battery or the battery it's charging. It may be used to charge maintenance-free, conventional, deep cycle, gelled electrolyte, and recombination batteries.

⚠ WARNING	
	DO NOT TIP UNIT OR LAY UNIT FLAT WITH BATTERY INSTALLED!

⚠ WARNING	
	Read these instructions completely before using the JIFFYJUMP Jumpstarter/Charger and save them for future reference. Before using the JIFFYJUMP Jumpstarter/Charger to jump start a car, truck, boat or to power any equipment, read these instructions and the instruction manual/safety information provided by the car, truck, boat or equipment manufacturer. Following all manufacturers' instructions and safety procedures will reduce the risk of accident.
	Working around lead-acid batteries may be dangerous. Lead-acid batteries release explosive gases during normal operation, charging and jump starting. Carefully read and follow these instructions for safe use. Always follow the specific instructions in this manual and on the JIFFYJUMP Jumpstarter/Charger each time you jump start using the JIFFYJUMP Jumpstarter/Charger. All lead-acid batteries (car, truck and boat) produce hydrogen gas which may violently explode in the presence of fire or sparks. Do not smoke, use matches or a cigarette lighter while near batteries. Do not handle the battery while wearing vinyl clothing because static electricity sparks are generated when vinyl clothing is rubbed. Review all cautionary material on the JIFFYJUMP Jumpstarter/Charger and in the engine
	Always wear eye protection, appropriate protective clothing and other safety equipment when working near lead-acid batteries. Do not touch eyes while working on or around lead-acid batteries.
	Always return clamps to their proper storage positions, away from each other or common conductors. Improper storage of clamps may cause the clamps to come in contact with each other, or a common conductor, causing the battery to short circuit and generate high enough heat to ignite most materials. 1400A/A ONLY: Never touch the air compressor or fittings connected to the air compressor, with bare hands during or immediately after usage. It will become very hot during and after use, if necessary, wear heat resistant gloves.
	Use extreme care while working within the engine compartment, because moving parts may cause severe injury. Read and follow all safety instructions published in the vehicle's Owner's Manual.
	The battery in the JIFFYJUMP Jumpstarter/Charger contains liquid acids which are hazardous if spilled. In addition, batteries being charged with the JIFFYJUMP Jumpstarter/Charger unit likely contain liquid acids which are hazardous if spilled.

SAFETY INSTRUCTIONS

1. Use of an attachment not recommended or sold by manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.
2. To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting unit.
3. Make sure cord is located so that it will not be stepped on, tripped over, or otherwise subjected to damage or stress.
4. An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock. If an extension cord must be used, make sure pins on plug of extension cord are the same number, size, and shape as those of plug on unit; extension cord is properly wired and in good condition; wire size is large enough for the length of cord as specified in the following chart:

<i>Length in feet:</i>	25	50	100	150
<i>Cord AWG size:</i>	16	12	10	8

5. Do not operate unit with damaged cord or plug - replace them immediately.
6. Do not disassemble unit – take it to/or call a qualified technician when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.
7. To reduce risk of electric shock, unplug unit from outlet before attempting any maintenance or cleaning.

PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

1. Someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid when you work near a lead-acid battery. Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing or eyes.
2. If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters eye, immediately flood eye with running cold water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.
3. **NEVER** smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
4. Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
5. Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead acid battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring or the like to metal, causing a severe burn.
6. When using unit as charger, charge LEAD-ACID batteries only. It is not intended to supply low-voltage power for applications other than battery charging. Do not use with batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage property.
7. **NEVER JUMP START OR CHARGE** a frozen battery. Any battery that is suspected of being frozen must be thawed before jump starting or charging.
8. **Wash hands WARNING:** This product contains chemicals, including lead, known to cause cancer, birth defects and other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

GROUNDING AND AC POWER CONNECTION INSTRUCTIONS

Unit should be grounded to reduce risk of electric shock. Unit is equipped with an ac electric cord having an equipment grounding conductor and a grounding plug. The plug must be plugged into an outlet that is properly installed and grounded in accordance with all local codes and ordinances.

DANGER

Never alter the AC cord or plug provided – if it will not fit outlet, have proper outlet installed by a qualified electrician. This unit is for use on a 120 Volt, 60 Hz cycle circuit. A temporary adapter may be used to connect this plug to a two-pole receptacle if a properly grounded outlet is not available. The temporary adapter should be used only until a properly grounded outlet can be installed by a qualified electrician. Before using adapter, be certain that center screw of outlet plate is grounded. The green rigid ear or lug extending from adapter must be connected to a properly grounded outlet – make certain it is grounded. If necessary, replace original outlet cover plate screw with a longer screw that will secure adapter ear or lug to outlet cover plate and make ground connection to grounded outlet.

UNIT ASSEMBLY AND SETUP

CHARGING INSTRUCTIONS

Batteries have already been installed in units and are ready for immediate use. We recommend charging the unit upon receiving, so you will have maximum power for your jumping needs.

Note: *12/24 volt models will charge with or without the common connector with handle (switch) plugged into either 12 or 24 volt plugs. It is always safest to leave switch unplugged so that clamps remain in neutral (no conducting) status.*

1. Unwrap AC power cord from unit and plug into 110 AC outlet.
2. Charger will read internal battery status and apply the proper charge needed within 3-5 seconds.
3. When batteries are fully charged the amp gauge (left gauge) will flicker between 0-2 Amps.
4. Unplug and rewrap AC power cord.
5. Unit is ready for use.

VEHICLE HARNESS (12/24BX MODEL ONLY)

Two 25 ft. 4/0 gauge cables are provided with 12/24BX for optional charging of unit from vehicle in which the box unit is mounted.

CONNECTING VEHICLE HARNESS

1. Cables must run from box unit into engine compartment area.
2. Do not allow cable to touch any moving parts of engine.
3. Positive cable (red band) connects to alternator 12 Volt output.
4. Negative cable (black band) connects to engine ground (any non-moving part of the engine block or heavy gauge metal part of frame).
5. Excess cable can be tied off or pulled into box unit.

USING VEHICLE HARNESS

When vehicle engine is running, alternator will charge box unit. Running vehicle while 12/24BX is connected in 24 Volt mode will not harm vehicle, but it will only allow alternator to charge the #1 battery in the box unit. ***For full charging of all batteries insure 12/24BX is in 12 Volt mode.***

OPERATING INSTRUCTIONS

⚠ WARNING - 12/24 VOLT MODELS



Never hook up a 12 Volt DC power source to a 24 Volt DC vehicle. This will grossly overcharge the 12 Volt power source and generate flammable gasses that may explode and cause property damage and/or bodily harm.

JUMP STARTING

For box units equipped with installed vehicle harness, leave vehicle running for best performance.

WARNING: DO NOT JUMP START WITH AC POWER CORD CONNECTED TO 110 AC POWER SOURCE. NEVER JUMP START A FROZEN BATTERY. A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

1. Set selector cable to proper voltage of vehicle being jump-started. Either 12 or 24 Volts.
2. If vehicle has 12 Volt system with dual batteries, place cable on battery closest to starter.
3. Position DC jumper cables to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
4. Stay clear of fan belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
5. Connect POSITIVE (RED) clamp from unit to POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clamp to vehicle chassis or engine block away from battery last.

Note: Do not connect clamp to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts.

Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

6. Start the vehicle (turn on the vehicle ignition).

Note: If the vehicle doesn't start within 6 seconds, let the unit cool for 3 minutes before attempting to start the vehicle again or you may damage the unit.

7. When disconnecting unit, **ALWAYS** disconnect the negative clamp from vehicle chassis first. Remove positive clamp from battery terminal second.

CHARGING

WARNING: UNIT CANNOT CHARGE VEHICLE WITH 24 VOLT SYSTEM! UNIT CAN ONLY CHARGE IN 12 VOLT SETTING. DO NOT JUMP START WITH AC POWER CORD CONNECTED TO 110 AC POWER SOURCE. NEVER JUMP START A FROZEN BATTERY. A SPARK NEAR BATTERY MAY CAUSE BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE RISK OF A SPARK NEAR BATTERY:

1. Position DC jumper cables to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
2. Stay clear of fan belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
3. Connect POSITIVE (RED) clamp from unit to POSITIVE (POS, P, +) post of battery. Connect NEGATIVE (BLACK) clamp to vehicle chassis or engine block away from battery.

Note: Do not connect clamp to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts.

Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.

4. Connect AC power cord to 110 AC outlet. When battery being charged is fully charged, the ampere gauge (on front panel) will read between 0-2 Amps.
5. When disconnecting unit, **ALWAYS** disconnect AC power cord first. Disconnect clamp from vehicle chassis second. Remove clamp from battery terminal last.

¡Felicitaciones! Acaba de alquilar la unidad más versátil y confiable del mercado actual.







Mantenga la unidad conectada cuando no esté en uso y proporcionará servicio y satisfacción largos y continuos.

El JiffyJump Jumpstarter / cargador está específicamente diseñado para arrancar y / o cargar baterías de plomo-ácido de 12 voltios. Siga todas las instrucciones de arranque o carga del fabricante de la batería / vehículo.

NO SALTE ENCENDIDO CON EL CABLE DE CORRIENTE DE CA CONECTADO A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE CA DE 110 VOLTIOS.

El cargador de la unidad mantendrá su batería interna y recargará la mayoría de las baterías de plomo en un plazo de 4 a 8 horas. Se apagará automáticamente. La aguja de amperio a cero indica que la batería está completamente cargada. El cargador monitorea constantemente su batería de almacenamiento o la batería que está cargando. Puede usarse para cargar baterías sin recarga, convencionales, de ciclo profundo, electrolito gelificado y de recombinación.

⚠ ADVERTENCIA	
	¡NO SUGIERE LA UNIDAD NI LA UNIDAD CON LA BATERÍA INSTALADA!

⚠ ADVERTENCIA	
	Lea estas instrucciones completamente antes de usar el JIFFYJUMP Jumpstarter / Cargadores y guárdelas para futuras consultas. Antes de utilizar el JIFFYJUMP Jumpstarter / Cargador para arrancar un automóvil, camión, barco o para alimentar cualquier equipo, lea estas instrucciones y el manual de instrucciones / información de seguridad proporcionada por el fabricante del coche, camión, barco o equipo. Seguir las instrucciones de los fabricantes y los procedimientos de seguridad reducirá el riesgo de accidente.
	Trabajar alrededor de las baterías de plomo puede ser peligroso. Las baterías de plomo-ácido liberan gases explosivos durante el funcionamiento normal, la carga y el arranque en salto. Lea y siga cuidadosamente estas instrucciones para un uso seguro. Siempre siga las instrucciones específicas en este manual y en el JIFFYJUMP Jumpstarter / Cargador cada vez que usted salte con el JIFFYJUMP Jumpstarter / Cargadores. Todas las baterías de plomo-ácido (coche, camión y barco) producen gas hidrógeno que puede explotar violentamente en presencia de fuego o chispas. No fume, utilice cerillas o un encendedor mientras esté cerca de las baterías. No manipule la batería mientras usa ropa de vinilo porque se generan chispas de electricidad estática cuando se frota la ropa de vinilo. Revise todo el material de precaución en el arrancador / cargador JIFFYJUMP y en el compartimento del motor.
	Siempre use protección para los ojos, ropa protectora apropiada y otros equipos de seguridad cuando trabaje cerca de baterías de plomo. No toque los ojos mientras trabaja en o alrededor de baterías de plomo.
	Siempre regrese las abrazaderas a sus posiciones de almacenamiento adecuadas, alejándose unas de otras o de conductores comunes. El almacenamiento incorrecto de las abrazaderas puede provocar que las abrazaderas entren en contacto unas con otras, o un conductor común, causando que la batería se cortocircuite y genere calor suficiente para encender la mayoría de los materiales. 1400A / A SOLAMENTE: Nunca toque el compresor de aire o los accesorios conectados al compresor de aire, con las manos desnudas durante o inmediatamente después del uso. Se hará muy caliente durante y después del uso. si es necesario, use guantes resistentes al calor.
	Tenga mucho cuidado al trabajar dentro del compartimento del motor, ya que las partes móviles pueden causar lesiones graves. Lea y siga todas las instrucciones de seguridad publicadas en el manual del propietario del vehículo.
	La batería del JIFFYJUMP Jumpstarter / Cargadores contiene ácidos líquidos que son peligrosos si se derraman. Además, las baterías que se cargan con la unidad de arranque / cargador JIFFYJUMP probablemente contienen ácidos líquidos que son peligrosos si se

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. El uso de un accesorio no recomendado o vendido por el fabricante puede ocasionar un riesgo de incendio, descarga eléctrica o lesiones a personas.
2. To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting unit.
3. Asegúrese de que el cable esté ubicado de tal manera que no se pise, se tropezca ni se someta a daños o estrés.
4. No se debe usar un cordón de extensión a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cable de extensión incorrecto podría ocasionar un riesgo de incendio y descarga eléctrica. Si se debe usar un cable de extensión, asegúrese de que los pines del enchufe del cable de extensión tengan el mismo número, tamaño y forma que los del enchufe de la unidad; El cable de extensión está debidamente cableado y en buenas condiciones; El tamaño del cable es lo suficientemente grande para la longitud del cable como se especifica en la siguiente tabla:

<i>Longitud en pies:</i>	25	50	100	50
<i>Tamaño del AWG del cable:</i>	16	12	10	8

5. No opere la unidad con el cable o enchufe dañado - sustitúyalos inmediatamente.
6. No desmonte la unidad - llévela a / o llame a un técnico cualificado cuando se requiera servicio o reparación. Un montaje incorrecto puede ocasionar un riesgo de descarga eléctrica o incendio.
7. Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe la unidad del tomacorriente antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL

1. Alguien debe estar al alcance de su voz o lo suficientemente cerca como para venir a su ayuda cuando usted trabaja cerca Una batería de plomo-ácido. Tenga abundante agua fresca y jabón cerca en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, la ropa o los ojos.
2. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en el ojo, inundar inmediatamente el ojo con agua corriente fría durante al menos 10 minutos y obtener atención médica inmediatamente.
3. NUNCA fume o permita que una chispa o llama en la proximidad de la batería o el motor.
4. Sea extremadamente prudente para reducir el riesgo de dejar caer una herramienta metálica sobre la batería. Puede provocar chispas o cortocircuitos en la batería u otra parte eléctrica que pueda causar una explosión.
5. Retire los artículos personales de metal como anillos, pulseras, collares y relojes cuando trabaje con una batería de plomo. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito lo suficientemente alta como para soldar un anillo o similar al metal, causando una quemadura severa.
6. Cuando utilice la unidad como cargador, sólo cargue las baterías LEAD-ACID. No está pensado para suministrar energía de bajo voltaje para aplicaciones distintas de la carga de la batería. No lo utilice con las baterías que se utilizan comúnmente con electrodomésticos. Estas baterías pueden estallar y causar lesiones a personas y daños a
7. NUNCA JUMP INICIAR O CARGAR una batería congelada. Cualquier batería que se sospeche que esté congelada debe descongelarse antes de comenzar o cargarse.
8. Lávese las manos ADVERTENCIA: Este producto contiene productos químicos, incluyendo plomo, que se sabe causan cáncer, defectos de nacimiento y otros daños reproductivos. Lávese las manos después del manejo.

INSTRUCCIONES DE CONEXIÓN A TIERRA Y CONEXIÓN A CA

La unidad debe estar conectada a tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica. La unidad está equipada con un cable eléctrico de corriente alterna que tiene un conductor de puesta a tierra del equipo y un enchufe de conexión a tierra. El enchufe debe estar enchufado en un tomacorriente que esté correctamente instalado y conectado a tierra de acuerdo con todos los códigos y ordenanzas locales.

PELIGRO

Nunca altere el cable de CA o el enchufe suministrado - si no encaja en el tomacorriente, tenga un tomacorriente apropiado instalado por un electricista cualificado. Esta unidad es para uso en un circuito de ciclo de 120 voltios, 60 Hz. Se puede usar un adaptador temporal para conectar este enchufe a un receptáculo de dos polos si no hay una toma de tierra debidamente conectada a tierra. El adaptador temporal sólo se debe utilizar hasta que un electricista cualificado pueda instalar un tomacorriente debidamente conectado a tierra. Antes de usar el adaptador, asegúrese de que el tornillo central de la placa de salida esté conectado a tierra. La oreja rígida verde o conector que se extiende desde el adaptador debe conectarse a una toma de tierra debidamente conectada a tierra - asegúrese de que esté conectada a tierra. Si es necesario, reemplace el tornillo original de la placa de la cubierta de salida con un tornillo más largo que asegure el oído o la lengüeta del adaptador a la placa de cubierta de

MONTAJE DE LA UNIDAD Y CONFIGURACIÓN

INSTRUCCIONES DE CARGA

Las baterías ya se han instalado en unidades y están listas para su uso inmediato. Recomendamos cambiar la unidad al recibirla, para que tenga la máxima potencia para sus necesidades de salto.

Nota: Los modelos de 12/24 voltios se cargarán con o sin el conector común con el mango (interruptor) enchufado en los enchufes de 12 o 24 voltios. Siempre es más seguro dejar el interruptor desconectado de modo que las abrazaderas permanezcan en estado neutral (no conductor).

1. Desconecte el cable de alimentación de CA de la unidad y conéctelo a una toma de corriente de 110 v CA.
2. El cargador leerá el estado de la batería interna y aplicará la carga adecuada necesaria en 3-5 segundos.
3. Cuando las baterías están completamente cargadas, el calibre del amplificador (medidor izquierdo) parpadeará entre 0-2 amperios.
4. Desconecte y vuelva a enchufar el cable de alimentación de CA.
5. La unidad está lista para su uso.

ARNÉS DEL VEHÍCULO (SÓLO MODELO 12 / 24BX)

Dos cables de calibre 4/0 de 25 pies están provistos con 12/24 BX para una carga óptima de la unidad desde el vehículo en el que está montada la unidad de caja.

CONEXIÓN DEL ARNÉS DEL VEHÍCULO

1. Los cables deben ir de la caja al área del compartimiento del motor.
2. No permita que el cable toque ninguna parte móvil del motor.
3. El cable positivo (banda roja) se conecta a la salida del alternador de 12 voltios.
4. El cable negativo (banda negra) se conecta a la tierra del motor (cualquier parte que no se mueva del bloque del motor o de la parte metálica pesada del marco).
5. El cable en exceso se puede atar o tirar de la caja.

UTILIZACIÓN DEL ARNÉS DEL VEHÍCULO

Cuando el motor del vehículo está funcionando, el alternador cargará la unidad de la caja. El funcionamiento del vehículo mientras que el 12 / 24BX está conectado en el modo de 24 voltios no dañará el vehículo, pero solamente permitirá que el alternador cargue la batería # 1 en la unidad de la caja. **Para una carga completa de todas las baterías asegúrese de que 12 / 24BX esté en el modo de 12 voltios.**

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

▲ ADVERTENCIA - MODELOS DE 12/24 VOLTIOS



Nunca conecte una fuente de alimentación de CC de 12 voltios a un vehículo de 24 voltios DC. Esto sobrecargará enormemente la fuente de alimentación de 12 voltios y generará gases inflamables que pueden explotar y causar daños a la propiedad y / o daños corporales.

SALTO DE ARRANQUE

Para las unidades de caja equipadas con el arnés del vehículo instalado, deje el vehículo funcionando para obtener el mejor rendimiento.

ADVERTENCIA: NO SALTE EN COMIENZO CON EL CABLE DE CORRIENTE DE CA CONECTADO A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE 110 A CA. NUNCA LANZCA UNA BATERÍA CONGELADA. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE UNA CHISPA CERCA DE LA

1. Ajuste el cable selector al voltaje apropiado del vehículo que se está iniciando. Cualquiera de 12 o 24 voltios.
2. Si el vehículo tiene un sistema de 12 voltios con baterías duales, reemplace el cable en la batería más cercana al arrancador.
3. Coloque los cables de puente DC para reducir el riesgo de daños por parte de la capucha, la puerta o la parte móvil del motor.
4. Manténgase alejado de las correas de ventiladores, poleas y otras partes que puedan causar lesiones a
5. Conecte la abrazadera POSITIVA (ROJA) de la unidad a POSITIVO (POS, P, +). Conecte la abrazadera NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la última batería.

Nota: *No conecte la abrazadera al carburador, líneas de combustible o partes de cuerpo de chapa metálica. Conéctese a una pieza metálica pesada del marco o del bloque del motor.*

6. Encienda el vehículo (encienda el encendido del vehículo).
Nota: *Si el vehículo no arranca en 6 segundos, deje que la unidad se enfríe durante 3 minutos antes de intentar arrancar el vehículo nuevamente o puede dañar la unidad.*
7. Al desconectar la unidad, **SIEMPRE** desconecte primero la abrazadera negativa del chasis del vehículo. Retire la abrazadera positiva de la terminal de la batería en segundo lugar.

ADVERTENCIA: ¡LA UNIDAD NO PUEDE CARGAR EL VEHÍCULO CON SISTEMA DE 24 VOLTIOS! LA UNIDAD PUEDE SOLAMENTE CARGAR EN AJUSTE DE 12 VOLTIOS. NO SALTE EN COMIENZO CON EL CABLE DE CORRIENTE DE CA CONECTADO A LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DE 110 A CA. NUNCA LANZCA UNA BATERÍA CONGELADA. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA:

8. Coloque los cables de puente DC para reducir el riesgo de daños por parte de la capucha, la puerta o la parte móvil del motor.
9. Manténgase alejado de las correas de ventiladores, poleas y otras partes que puedan causar lesiones a
10. Conecte la abrazadera POSITIVA (ROJA) de la unidad al poste POSITIVO (POS, P, +) de la batería. Conecte la abrazadera NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería.
Nota: *No conecte la abrazadera al carburador, líneas de combustible o partes de cuerpo de chapa metálica. Conéctese a una pieza metálica pesada del marco o del bloque del motor.*
11. Conecte el cable de alimentación de CA al tomacorriente 110. Cuando la batería que se está cargando está completamente cargada, el amperímetro (en el panel frontal) leerá entre 0-2 Amperios.
12. Cuando desconecte la unidad, desconecte SIEMPRE el cable de alimentación de CA primero. Desconecte la abrazadera del chasis del vehículo en segundo lugar. Retire la abrazadera de la terminal de la batería.

FOR REPAIR CALL

Powerhouse Industries, Inc.

800-325-5855

OR

631-325-5555